

ECOPPOINT

PRODUCTINFORMATIEBLAD

FICHE TECHNIQUE

By nature,
for life



Le texte Française suis ci-dessous le texte Néerlandais.



PRODUCTINFORMATIEBLAD

Raileco 105 NF. Schuimende speciaalreiniger ontwikkeld voor het reinigen van railvoertuigen, maar ook uitstekend geschikt voor het reinigen van bedrijfsvoertuigen zoals transportauto's, vrachtwagens, busjes en ook vuilniswagens. Unieke formulering door de combinatie van surfactants, sequestreermiddelen en oplosversterkers.

Productomschrijving

Raileco 105NF is speciaal ontwikkeld om railgeleide voertuigen te ontdoen van vervuilingen. Door het schuimende karakter is het eenvoudig aan te brengen en kan met een geringe hoeveelheid een groot oppervlak gereinigd worden.

Daarnaast maakt schuimvorming een langere inwerktijd mogelijk. Door de combinatie van schuim, oplosversterker en metaalbinders wordt een optimaal resultaat verkregen.

Oplossingsgebieden

Treinen, trams, bussen en metro's vervuilen door atmosferische vervuilingen, met name in stedelijke gebieden. Naast atmosferische vervuiling zijn ook vaak metaaldeeltjes als koper en ijzer hier de oorzaak van een vervuilde aanblik. Deze deeltjes komen vrij bij wrijving over rails, stroomkabels, stroomafnemers, remmen, etc. Vaak moeten producten worden ingezet op basis van schadelijke stoffen als NTA en/of fluorwaterstofzuur worden ingezet.

Tevens kunnen op zuur gebaseerde producten aanleiding geven tot corrosie, met name indien onvoldoende wordt nagespoeld.

De eerste aanblik van een voertuig is het visitekaartje van de vervoersmaatschappij en dient er dus netjes en verzorgd uit te zien.

Duurzame oplossing

Raileco 105NF is een zeer krachtige, geconcentreerde reiniger, die op plaatsen waar metro's, trams, bussen en treinen worden gewassen zowel handmatig als d.m.v. schuimapparatuur kan worden ingezet.

Naast een goede reiniging wordt roestvorming voorkomen zonder gebruik te maken van NTA of fluorwaterstofzuur of andere aantastende zuren.

Raileco 105NF kan met name worden ingezet om een periodieke "nulbeurt" uit te voeren en het uiterlijk van rijtuigen weer op het gewenste niveau te krijgen, maar ook voor de periodieke (maandelijkse/ wekelijkse/ dagelijkse) wasbeurten is Raileco 105NF uitermate geschikt.

Eco-Point Group

BE Ringlaan 17/A, 2960 Brecht T: +32-33755288

E: info@eco-point.com W: www.eco-point.com

Speciale voordelen

- Raileco 105NF is volledig biologisch afbreekbaar vanwege haar specifiek geselecteerde bestanddelen
- Watervedunbaar
- Bevat een “metaalbinder” op natuurlijke basis
- Is schuimend aan te brengen en kan daardoor lang(er) inwerken
- Heeft roestwerende/remmende eigenschappen
- Bevat geen NTA, fosfaat, fluorwaterstofzuur of EDTA en heeft geen nadelige invloed op de waterzuivering
- Bevat een gemakkelijk afbreekbare oplosversterker.
- Raileco 105NF is slechts gelabeld met een uitroepteken (H319) en vanaf 60% reeds gevaarsymboolvrij!

Toepassingsgebieden

- het reinigen van trams, metro's, bussen en treinen
- het verwijderen van metaalaanslag anders dan corrosie
- het verwijderen van atmosferische vervuiling
- het reinigen van (bedrijfs)voertuigen, transportauto's, vrachtwagens, busjes en ook vuilniswagens.
- het opfrissen van kunststoffen en rubbers (eerst bestendigheid uittesten)
- het ontvetten van schilderwerk

Bijzonderheden

Voordat Raileco 105NF op aluminium of kunststoffen wordt gebruikt eerst uittesten. Het product kan bij een hoge concentratie verf dof maken. Restanten altijd afspoelen met water of afnemen met een natte spons.



De erkenning Groen Gedaan! wordt verstrekt aan producenten van producten waaraan eisen worden gesteld in het kader van de certificering Duurzaam Repareren, Duurzaam Herstel en/of Duurzaam Autowassen.

Raileco 105NF heeft Groen Gedaan! erkenning.

Eco-Point Group

BE Ringlaan 17/A, 2960 Brecht T: +32-33755288

E: info@eco-point.com W: www.eco-point.com

Gebruiksaanwijzing

Raileco 105NF heeft natuurlijke oppervlakte-actieve bestanddelen die de oppervlaktespanning van de reinigingsoplossing zodanig verlagen dat het product zelfs in haarscheurtjes diep binnendringt, zodat ook daar de reiniging plaats vindt.

- In het algemeen zal Raileco 105NF via een schuimsysteem worden verwerkt. Verdun hiertoe het product een aantal malen (afhankelijk van de vervuiling kan dit variëren tussen 50 en 2%).
- Door de juiste verhouding lucht en product kan de stevigheid van het schuim worden ingesteld en dus ook de hechting en daarmee de inwerktijd. (raadpleeg tevens de gegevens van de schuimapparatuur).
- Schuim aanbrengen van onder naar boven op verticale oppervlakken, in laten werken en evt. ondersteunen met borstel, bezem of doek.
- Altijd naspoelen met schoonwater.
- Inwerktijd kan variëren tussen 1 en 45 minuten.
- Het schuim niet in laten drogen of in de volle zon gebruiken, dit kan vlekvorming in de hand werken.

Verpakkingsmateriaal

Eco-Point International verpakt haar producten in metaal of in polyethyleen H.D. en neemt bij vervolgoorders lege/schone verpakking kosteloos retour voor recycling of reconditionering. P.E. heeft bij verbranding geen schadelijk effect op het milieu.

Sprayflessen van Eco-Point International zijn gemaakt van PE of PET: licht van gewicht, gering grondstofverbruik per verpakking, gering energieverbruik bij productie, vrijwel onbreekbaar, dus een lange levensduur, geringe hoeveelheden afval bij productie en latere recycling, geen schadelijke stoffen bij verbranding, 100% recyclebaar.

FICHE TECHNIQUE

Raileco 105 NF Nettoyant moussant spécial développé pour le nettoyage des véhicules ferroviaires, mais convient aussi pour le nettoyage des véhicules professionnels, tels que voitures de transport, camions, bus et camions-poubelles. Formule unique associant des détergents, des séquestrants et des amplificateurs de dissolution.

Description du produit

Raileco 105NF est spécialement développé pour nettoyer les saletés sur les véhicules roulant sur rails. Son caractère moussant permet une application facile et le nettoyage d'une grande surface avec une faible quantité.

Parallèlement, la formation de mousse permet un temps d'action plus long. L'association de la mousse, de l'amplificateur de dissolution et des liants métalliques offre un résultat optimal.

Domaines de solutions

Trains, trams, bus et métros sont salis par les pollutions atmosphériques, notamment dans les zones urbaines. Outre la pollution atmosphérique, les particules métalliques comme le cuivre et le fer donnent également un aspect sale. Ces particules sont dues au frottement sur les rails, les câbles électriques, les pantographes, les freins, etc. Les produits utilisés sont souvent à base de substances nocives comme le NTA et/ou le fluorure d'hydrogène.

En outre, les produits de nature acide peuvent entraîner de la corrosion, notamment en cas de rinçage insuffisant.

L'aspect visuel d'un véhicule constitue la carte de visite de la société de transport et doit donc être soigneusement entretenu.

Solution durable

Raileco 105NF est un nettoyant concentré très puissant qui peut être utilisé manuellement comme à l'aide d'un appareil moussant pour laver les métros, trams, bus et trains.

Outre un nettoyage efficace, il empêche la formation de rouille sans utiliser de NTA, de fluorure d'hydrogène ni d'autres acides agressifs.

Raileco 105NF peut notamment être utilisé pour une « remise en état » périodique et redonner un aspect optimal aux véhicules, mais également pour les lavages périodiques (mensuels/hebdomadaires/quotidiens).

Eco-Point Group

BE Ringlaan 17/A, 2960 Brecht T: +32-33755288

E: info@eco-point.com W: www.eco-point.com

Les prestations spéciales

- Raileco 105NF est entièrement biodégradable grâce à ses composants soigneusement sélectionnés
- Diluable à l'eau.
- Contient un « liant métallique » d'origine naturelle
- S'applique sous forme de mousse et permet donc un temps d'action (plus) long
- Possède des propriétés antirouille/de ralentissement
- Ne contient pas de NTA, phosphate, fluorure d'hydrogène ou EDTA et n'a aucun effet sur l'assainissement de l'eau
- Contient un amplificateur de dissolution aisément dégradable.
- Raileco 105NF arbore un seul symbole d'avertissement (H319) et est exempt de symboles de danger à partir de 60 % !

Applications

- le nettoyage des trams, métros, bus et trains
- l'élimination des dépôts métalliques autres que la corrosion
- l'élimination de la pollution atmosphérique
- le nettoyage des véhicules (professionnels), tels que voitures de transport, camions, bus et camions-poubelles.
- le rafraîchissement des plastiques et caoutchoucs (tester la résistance d'abord)
- le dégraissage des peintures

Mode d'emploi

Raileco 105NF renferme des composants tensioactifs naturels qui réduisent la tension superficielle de la solution nettoyante, de sorte que le produit pénètre dans les fissures les plus profondes pour les nettoyer.

- En général, Raileco 105NF est appliqué à l'aide d'un système moussant. Pour cela, diluer le produit (selon le niveau de salissure, cela peut varier de 50 % à 2 %).
- Le rapport entre l'air et le produit permet de déterminer la consistance de la mousse et par conséquent l'adhérence et le temps d'action (consulter également les informations de l'appareil moussant).
- Appliquer la mousse de bas en haut sur les surfaces verticales, laisser agir et frotter éventuellement à l'aide d'une brosse, d'un balai ou d'un chiffon.
- Toujours rincer à l'eau claire.
- Le temps d'action peut varier de 1 à 45 minutes.
- Ne pas laisser la mousse sécher et ne pas utiliser au soleil au risque de faire apparaître des taches.

Eco-Point Group

BE Ringlaan 17/A, 2960 Brecht T: +32-33755288

E: info@eco-point.com W: www.eco-point.com

Détails

Avant d'utiliser Raileco 105NF sur de l'aluminium ou des plastiques, faire un essai. Le produit risque de ternir la peinture à forte concentration. Rincer les résidus à l'eau ou essuyer à l'aide d'une éponge humide.

Matériaux d'emballage

Eco-Point International emballe tous ses produits dans du métal ou dans du poly-éthylène H.D. et s'engage lors d'une prochaine commande à reprendre les emballages vides/propres gratuitement pour recyclage ou reconditionnement. P.E. n'a pas d'effet nuisible sur l'environnement.

Les vaporisateurs d'Eco-Point International sont des vaporisateurs P.E. ou PET : de poids léger, peu de consommation de matière première par emballage, peu de consommation d'énergie à la production, pratiquement incassable et alors d'une longue durée de vie. Peu de déchets à la production et au recyclage, pas de matières nuisibles lors de l'incinération, 100% recyclable.