

ECOPPOINT

PRODUCTINFORMATIEBLAD

By nature,
for life

Eco-Point Group

NL Canadaweg 28, 4661 PZ Halsteren T: +31(0)164-632555

BE Ringlaan 17/A, 2960 Brecht T: +32-33755288

E: info@eco-point.com W: www.eco-point.com

PRODUCTINFORMATIEBLAD

Raileco 105 NF. Schuimende speciaalreiniger ontwikkeld voor het reinigen van railvoertuigen, maar ook uitstekend geschikt voor het reinigen van bedrijfsvoertuigen zoals transportauto's, vrachtwagens, busjes en ook vuilniswagens. Unieke formulering door de combinatie van surfactants, sequestreermiddelen en oplosversterkers.

Productomschrijving

Raileco 105NF is speciaal ontwikkeld om railgeleide voertuigen te ontdoen van vervuilingen. Door het schuimende karakter is het eenvoudig aan te brengen en kan met een geringe hoeveelheid een groot oppervlak gereinigd worden.

Daarnaast maakt schuimvorming een langere inwerktijd mogelijk. Door de combinatie van schuim, oplosversterker en metaalbinders wordt een optimaal resultaat verkregen.

Oplossingsgebieden

Treinen, trams, bussen en metro's vervuilen door atmosferische vervuilingen, met name in stedelijke gebieden. Naast atmosferische vervuiling zijn ook vaak metaaldeeltjes als koper en ijzer hier de oorzaak van een vervuilde aanblik. Deze deeltjes komen vrij bij wrijving over rails, stroomkabels, stroomafnemers, remmen, etc. Vaak moeten producten worden ingezet op basis van schadelijke stoffen als NTA en/of fluorwaterstofzuur worden ingezet.

Tevens kunnen op zuur gebaseerde producten aanleiding geven tot corrosie, met name indien onvoldoende wordt nagespoeld.

De eerste aanblik van een voertuig is het visitekaartje van de vervoersmaatschappij en dient er dus netjes en verzorgd uit te zien.

Duurzame oplossing

Raileco 105NF is een zeer krachtige, geconcentreerde reiniger, die op plaatsen waar metro's, trams, bussen en treinen worden gewassen zowel handmatig als d.m.v. schuimapparatuur kan worden ingezet.

Naast een goede reiniging wordt roestvorming voorkomen zonder gebruik te maken van NTA of fluorwaterstofzuur of andere aantastende zuren.

Raileco 105NF kan met name worden ingezet om een periodieke "nulbeurt" uit te voeren en het uiterlijk van rijtuigen weer op het gewenste niveau te krijgen, maar ook voor de periodieke (maandelijkse/ wekelijkse/ dagelijkse) wasbeurten is Raileco 105NF uitermate geschikt.

Eco-Point Group

NL Canadaweg 28, 4661 PZ Halsteren T: +31(0)164-632555

BE Ringlaan 17/A, 2960 Brecht T: +32-33755288

E: info@eco-point.com W: www.eco-point.com

Speciale voordelen

- Raileco 105NF is volledig biologisch afbreekbaar vanwege haar specifiek geselecteerde bestanddelen
- Waterverdunbaar
- Bevat een “metaalbinder” op natuurlijke basis
- Is schuimend aan te brengen en kan daardoor lang(er) inwerken
- Heeft roestwerende/remmende eigenschappen
- Bevat geen NTA, fosfaat, fluorwaterstofzuur of EDTA en heeft geen nadelige invloed op de waterzuivering
- Bevat een gemakkelijk afbreekbare oplosversterker.
- Raileco 105NF is slechts gelabeld met een uitroepteken (H319) en vanaf 60% reeds gevaarsymboolvrij!

Toepassingsgebieden

- het reinigen van trams, metro's, bussen en treinen
- het verwijderen van metaalaanslag anders dan corrosie
- het verwijderen van atmosferische vervuiling
- het reinigen van (bedrijfs)voertuigen, transportauto's, vrachtwagens, busjes en ook vuilniswagens.
- het opfrissen van kunststoffen en rubbers (eerst bestendigheid uittesten)
- het ontvetten van schilderwerk

Bijzonderheden

Voordat Raileco 105NF op aluminium of kunststoffen wordt gebruikt eerst uittesten. Het product kan bij een hoge concentratie verf dof maken. Restanten altijd afspoelen met water of afnemen met een natte spons.



De erkenning Groen Gedaan! wordt verstrekt aan producenten van producten waaraan eisen worden gesteld in het kader van de certificering Duurzaam Repareren, Duurzaam Herstel en/of Duurzaam Autowassen.

Raileco 105NF heeft Groen Gedaan! erkenning.

Eco-Point Group

NL Canadaweg 28, 4661 PZ Halsteren T: +31(0)164-632555

BE Ringlaan 17/A, 2960 Brecht T: +32-33755288

E: info@eco-point.com W: www.eco-point.com

Gebruiksaanwijzing

Raileco 105NF heeft natuurlijke oppervlakteactieve bestanddelen die de oppervlaktespanning van de reinigungsoplossing zodanig verlagen dat het product zelfs in haarscheurtjes diep binnendringt, zodat ook daar de reiniging plaats vindt.

- In het algemeen zal Raileco 105NF via een schuimsysteem worden verwerkt. Verdun hiertoe het product een aantal malen (afhankelijk van de vervuiling kan dit variëren tussen 50 en 2%).
- Door de juiste verhouding lucht en product kan de stevigheid van het schuim worden ingesteld en dus ook de hechting en daarmee de inwerktijd. (raadpleeg tevens de gegevens van de schuimapparatuur).
- Schuim aanbrengen van onder naar boven op verticale oppervlakken, in laten werken en evt. ondersteunen met borstel, bezem of doek.
- Altijd naspoelen met schoonwater.
- Inwerktijd kan variëren tussen 1 en 45 minuten.
- Het schuim niet in laten drogen of in de volle zon gebruiken, dit kan vlekvorming in de hand werken.

Verpakkingsmateriaal

Eco-Point International verpakt haar producten in metaal of in polyethyleen H.D. en neemt bij vervolgoorders lege/schone verpakking kosteloos retour voor recycling of reconditionering. P.E. heeft bij verbranding geen schadelijk effect op het milieu.

Sprayflessen van Eco-Point International zijn gemaakt van PE of PET: licht van gewicht, gering grondstofverbruik per verpakking, gering energieverbruik bij productie, vrijwel onbreekbaar, dus een lange levensduur, geringe hoeveelheden afval bij productie en latere recycling, geen schadelijke stoffen bij verbranding, 100% recyclebaar.